

Intervju med Anders Junghage på Stenteknik!

En 32000 m² stor yta med Benders Delta Drain sten skall läggas när Benders etablerar ett spårbundet logistikcenter i Åstorp. Arbetet har påbörjats och sköts i samarbete med företaget Stenteknik. Under intervjun med Anders Junghage på Stenteknik tar vi reda på fördelarna och nyttan med att lägga sten på en större industriyta.

Berätta om fördelarna med att lägga sten i jämförelse med asfalt!

Marksten har jämfört med asfalt många fördelar. Marksten tål höga statiska påtryckningar såsom staplade containrar, den har oförändrad bärförmåga vid höga temperturer samt att marksten har lång livslängd. Det finns även fler fördelar såsom att den tål stora vridningar, har lågt underhållsbehov samt att beläggningen tål oljespill. Med Benders Delta sten har vi också en väldigt hög produktionshastighet så priset kan faktiskt vara en fördel jämfört med asfalt. Det råder en felaktig bild i Sverige, de flesta tror att asfalt är det billigaste och bästa beläggningsoptionen men så är alltså inte fallet.

Vad är tidsåtgången vid markstensbeläggning?

Det beror helt på ytans utformning samt tillgängligheten. På denna arbetsplats är allt optimalt. Benders levererar stenen på tåg direkt från fabrik till arbetsplats.

Detta medför att vi får hit cirka 5000m² per tåg. Detta kan jämföras med lastbil som levererar cirka 200m² per lastbil. Bärlagret är justerat med hyvel som har maskinstyrning vilket i sin tur gör att vi kan lägga ut rätt mängd sättsand direkt på bärlagret. Vår grusutläggare har en kapacitet på cirka 5000m² färdig bädd per dag och här har vi kunnat utnyttja full kapacitet. Själva läggningen av stenen går framåt med en hastighet av cirka 130m²/h och maskin. Just nu är det två maskiner i full gång.

”Benders producerar en sten som är prisvärd, snabb att maskinlägga och håller hög kvalitet.”

Hur har samarbetet med Benders fungerat?

Detta är det första året som vi har haft ett samarbete med Benders på den nivå som vi har idag, och det har hittills fungerat helt klanderfritt. Det är mycket tack vare Benders som vi i detta projekt kunnat producera så mycket som vi gjort. I ett projekt som detta är logistiken A och O. Tänk på att vi lägger cirka 2000m² per dag. Detta innebär cirka 285 pallar eller cirka 13 bil och släp. När vi gör bädden går det åt cirka 700 ton stenmjöl per dag eller 40 lastbilslast. I detta projekt har Benders sett till att vi hela tiden fått det material vi velat ha. Det har kontinuerligt gått två truckar och två hjullastare bara för att serva oss. Ett stort plus är att Benders producerar en sten som är prisvärd, snabb att maskinlägga och håller hög kvalitet.



Anders Junghage, Stenteknik

Berätta om Stenteknik!

Stenteknik startade 2006 av fem stenläggare från Kil. Idag är vi 12 anställda. Vi utför alla former av stenarbeten och vår affärsidé är att vara det kompletta stenföretaget. Stenteknik har utvecklats till att idag vara Sveriges största maskinella stenbeläggningföretag. Vi utför arbeten från Kiruna i norr till Malmö i söder. Då vårt mål är att alltid ligga i främsta ledet vad gäller teknisk utrustning och förnyelse så kan vi erbjuda maskinell beläggning snabbt, kostnadseffektiv och med ett resultat som kunden kan kräva. Att nu Benders också vill ta upp kampen med asfalt gör att vi på Stenteknik ser ljuset på framtiden. Vi skall även under 2013 starta en stenbutik där vi kommer erbjuda privatpersoner att få hjälp av oss. Givetvis kommer vi i denna butik sälja Benders produkter.

”Vår affärsidé är att vara det kompletta stenföretaget”

Vad skiljer er från era konkurrenter?

Vi på Stenteknik har hela konceptet. Som kund kan du förvänta dig full service från projektering till färdig yta. Vi är ensamma i Sverige om att ha en grusutläggare som klarar de toleranser som krävs men som också har en oerhörd kapacitet. Vi är även det enda företaget i Sverige som har tre plattläggningsmaskiner. I teorin kan vi på industriytor ha en produktionshastighet på 4000m²/dag.

